

南大年底前全面改用电动接驳巴士载客

李思敏 报道

leesimin@sph.com.sg

南洋理工大学今年底前全面改用电动接驳巴士。本地首个智能通行体验中心也正式启用，借助智能科技实时观察巴士的载客量和车速等，为师生和访客提供更舒适可靠的乘车体验。

首两辆电动巴士11月16日开始载客。到了12月底，南大校园内穿行的19辆接驳巴士都会改由电力驱动。

这些由康福德高负责的巴士会为包括往返校园和先驱地铁站在内的四条路线提供载客服务。每辆巴士可容纳83名乘客，包括两名轮椅使用者。

巴士还采用各种智能科技，包括可确保车长安全驾驶的车载资讯科技系统和防撞警告系统，以及能自动计算乘客人数和检测电池使用量的系统等。

巴士每充满一次电可行驶约260公里。车内还提供为手机无线充电的设备。乘客也能通过新的Omnibus应用，查询下一趟巴士的抵达时间以及巴士内是否拥挤等相关信息。

设在校园内的智能通行体验中心也在11月16日正式启用。新中心会分析系统收集到的数据，再根据结果调整巴士运作，包括在预计会有更多人乘搭的时段出动更多辆巴士，避免巴士内和巴士站过度拥挤的情况。

南大也同起步公司Poseidon Impact合作，展开为期六个月的减碳活动。乘客可在中心记录他们乘搭的电动巴士路线，了解出行时节省的排碳量。

每记录一趟车程，中心巨型屏幕的虚拟树就会越“长”越高，目标是种出一整片虚拟树林。

计算机科学三年级生张尔



乘坐电动巴士较安静舒适，这些由电力驱动的连接巴士会为南洋理工大学师生和访客提供载客服务，包括往返校园和先驱地铁站。

(何炳耀摄)

立(21岁)平时会乘搭接驳巴士往返宿舍和教室。他第一次乘搭电动巴士时发现，这款巴士噪音明显较低，整个车程也较舒适平稳。

“另外，之前的接驳巴士频率不太稳定，现在就比较准时，而且通过新应用能查询巴士到站时间，不再须要担心会等太久或错过巴士。”