

[AFRIQUE](#) ▾[AMERIQUE LATINE](#) ▾[AMERIQUE NORD](#) ▾[ASIE](#) ▾[EUROPE](#) ▾[OCEANI](#)[CONTACT US](#)

LOOK-TRAVELS



ASIE SINGAPOUR

L'affluence dans les trains influence la décision des gens de travailler à domicile : étude

📅 10 avril 2022 👤 look-travels 💬 Aucun commentaire

SINGAPOUR – Les gens sont plus susceptibles de vouloir retourner sur leur lieu de travail plutôt que de continuer à se connecter depuis leur domicile si les trains MRT sont,

A LA UNE



ASIE JAPON

10 meilleurs spots d'observation de fleurs de cerisier dans le nord du Japon avril-mai 2022

📅 11 avril 2022 👤 look-travels 💬 0

La plupart des gens pensent que la saison des fleurs de cerisier est une courte période allant de la mi-mars



[AFRIQUE](#) ▾[AMERIQUE LATINE](#) ▾[AMERIQUE NORD](#) ▾[ASIE](#) ▾[EUROPE](#) ▾[OCEANI](#)[CONTACT US](#)

University (NTU) publiée dans Travel Behavior and Society – une revue de la Hong Kong Society for Transportation Studies – en janvier.

Menée par le professeur agrégé Wong Yiik Diew de l'École de génie civil et environnemental de NTU et l'étudiant de dernière année Muhammad Sofian Mohamed Tahir, l'étude a consisté à interroger 574 usagers du train entre le 31 décembre 2020 et le 16 janvier de l'année dernière au milieu de la pandémie.

Il a révélé que le nombre de trains bondés expliquait 12,8 % de la décision d'un employé de travailler à domicile ou au bureau, et le temps de trajet 10,7 %.

Tout en reconnaissant qu'il existe plusieurs autres facteurs qui peuvent influencer le processus de prise de décision, les chercheurs ont déclaré qu'ils avaient choisi de se concentrer sur le confort et le temps.

C'est parce que leur étude, To Go, Or Not To Go? Modeling The Effects Of Employment Decentralization On Telecommuting Preferences, a identifié les deux facteurs comme les plus susceptibles de changer avec l'augmentation de la décentralisation – le déplacement des activités commerciales et économiques du centre-ville vers des résidences plus proches.

Le professeur Wong a déclaré: « Il serait logique que les navetteurs qui vivent loin de leur lieu de travail préfèrent généralement travailler à domicile, mais grâce à notre étude, nous avons réussi à identifier que voyager dans le confort – qu'il s'agisse d'avoir un siège ou une place suffisante pour se tenir debout un train – était plus important pour le navetteur quotidien. »

La découverte, a-t-il noté, était particulièrement pertinente étant donné « la tendance de l'urbanisme à maximiser la quantité d'espaces résidentiels, commerciaux et de loisirs à distance de marche des transports en commun ».

de

dernière minute pour la
chasse au dindon au fusil
de chasse |

Chroniqueurs

📅 11 avril 2022 🗨️ 0



SMEJS

Sac à
Poitri
ne à
Poitri

ne Multifonctionnel rétro
Sac de Taille Messenger
Sac de téléphone
Portable Sac à la Mode
extérieure (Color : B, Size
: 33 * 16 * 13cm)

📅 11 avril 2022 🗨️ 0



Dell
Latitu
de
E7470
Ultra

book Ordinateur
portable 14pouces Intel
Core i5-6300U 2,40 GHz
8 Go RAM 256 Go SSD
Windows 10
Professionnel
(renouvelé)

📅 11 avril 2022 🗨️ 0

Articles récents

[10 meilleurs spots
d'observation de fleurs de
cerisier dans le nord du Japon
avril-mai 2022](#)

[Windham : Conseils de
dernière minute pour la
chasse au dindon au fusil de
chasse | Chroniqueurs](#)

[AFRIQUE](#) ▾[AMERIQUE LATINE](#) ▾[AMERIQUE NORD](#) ▾[ASIE](#) ▾[EUROPE](#) ▾[OCEANI](#)

CONTACT US

Les impacts de la flexibilité du lieu de travail sur le comportement de déplacement, ce qui nous a manqué, c'est une compréhension des points de vue des télétravailleurs existants qui pourraient être incités à reprendre le trajet domicile-travail. »

Commentant cette découverte, l'économiste des transports de l'Université des sciences sociales de Singapour, Walter Theseira, a déclaré : « L'étude souligne le point important selon lequel l'un des avantages de la décentralisation serait l'amélioration du bien-être, grâce à des trajets plus acceptables pour les travailleurs.

« La question est de savoir si les trajets vers les centres d'affaires régionaux sont vraiment plus confortables et plus courts pour la plupart des navetteurs.

« Par exemple, Jurong East est l'une des stations avec le trafic le plus élevé du système MRT. Pour les navetteurs qui ne vivent pas dans l'ouest, il est probable que leurs temps de trajet vers Jurong East seraient plus élevés que vers la ville, et pourraient être mieux ou moins bien en confort selon qu'ils ont besoin ou non de traverser la ville. »

Le professeur agrégé Theseira a déclaré que les avantages des pôles commerciaux régionaux dépendent en grande partie de leur capacité à amener davantage de personnes à vivre plus près de leur lieu de travail.

[← Rugby Irlandais | McWilliams s'attend à une « bataille difficile » avec l'Italie à Cork](#)

[Le ministre allemand remet en question l'engagement au Mali après les « atrocités » de Moura →](#)

Sac à la Mode extérieure
(Color : B, Size : 33 * 16 * 13cm)

Dell Latitude E7470 Ultrabook
Ordinateur portable
14pouces Intel Core i5-6300U
2,40 GHz 8 Go RAM 256 Go
SSD Windows 10
Professionnel (renouvelé)

Parasol de Patio en Bois de 9
Pieds avec Parasol de Piscine
de Jardin extérieur, Parasol
de Table de marché Portable
avec Ventilation et manivelle
pour terrasse, pelouse,
terrasse, Jardin (be

Convertisseur Phoenix
Victron Energy 12/800
VE.Direct Schuko -
PIN121801200

Catégories

AFRIQUE

[AFRIQUE DU SUD](#)

[MAROC](#)

[TANZANIE](#)

AMERIQUE LATINE

[BRESIL](#)

[CUBA](#)

[MEXIQUE](#)

AMERIQUE NORD

[CANADA](#)

[USA](#)

ARTICLE DE BLOG

ASIE

