

MENU

[集中檢疫](#) [林卡本](#) [枋寮九四〇轉型數位支](#) [中國大陸限電問題](#) [賴清德](#)[首頁](#) » [交通兩岸](#) » [航運新聞](#)

NTU Singapore研究：疫情期間港口污染物排放量增一倍多

【記者周家仰 / 綜合報導】 2021/11/22

根據英國航運相關網站引述，新加坡南洋理工大學（NTU Singapore）研究人員發現，在COVID-19疫情大流行期間，全球主要國際海港的航運污染物排放量明顯增加。

NTU Singapore研究團隊統計污染物排放量是自二〇二〇年七月至二〇二一年七月，正是疫情大流行的高峰期。該團隊發現，在疫情大流行期間，排放量增加一倍多（一百二十三%），在洛杉磯港則增加一百%，在加州長灘港增加將近六十五%，德國漢堡港增加超過廿七%。

研究顯示，由於疫情大流行港口及船舶航行都需要更長的營運時間，港口周轉時間延長，泊位及錨地的停留時間也延長，四個港口的船舶排放量平均增加七十九%。這項研究中所觀察到的污染物為二氧化碳、硫氧化物、氮氧化物、顆粒物、一氧化碳及甲烷。這項調查顯示，貨櫃船及乾散貨船的總排放量成長幅度最大，與COVID-19疫情大流行之前相比，平均增幅分別為九十四%及一百四十二%。

航運新聞：