

强化我国区域枢纽地位

南大与德企设实验室 推动人形机器人研究

两机构星期四宣布，这座位于南大校园内、占地900平方米的实验室，将重点发展协作机器人、自主移动机器人平台，以及辅助机器人系统。应用领域涵盖制造、物流和医疗保健等。

萧维旸 报道
tobbsiew@sph.com.sg

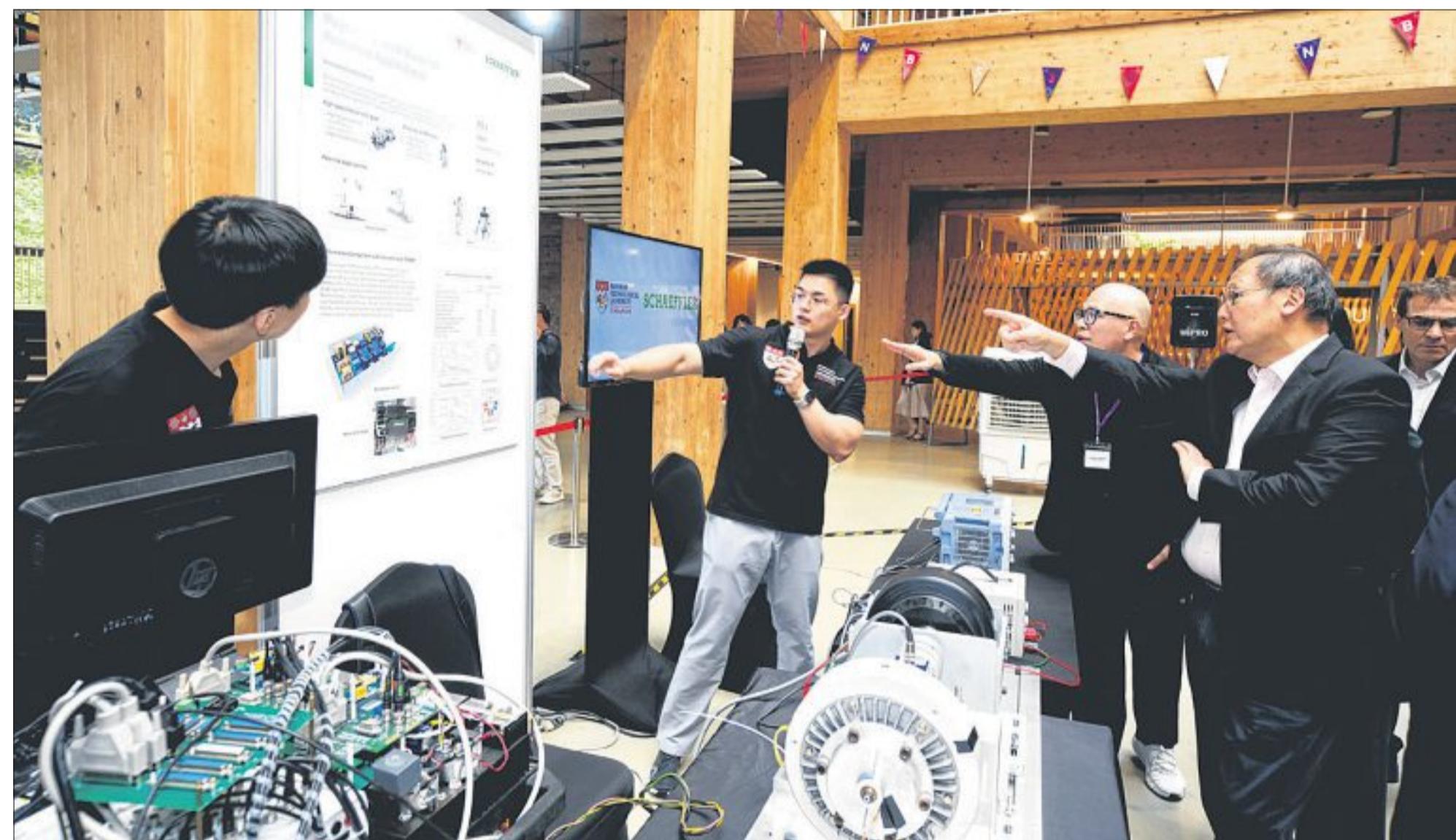
新加坡南洋理工大学与德国汽车零部件企业舍弗勒（Schaeffler）在2017年展开合作后，进一步携手成立联合实验室，推动人形机器人相关研究与创新，强化新加坡作为区域智能、自动化机器人创新枢纽的地位。

两机构星期四（11月27日）宣布，这座位于南大校园内、占地900平方米的实验室，将重点发展协作机器人、自主移动机器人平台，以及辅助机器人系统。应用领域涵盖制造、物流和医疗保健等。

根据文告，实验室将与其他高等院校的研究人员合作，巩固新加坡作为机器人创新枢纽的地位，并支持新加坡发展先进制造业和机器人技术的战略。

主管能源与科技事务的人力部长陈诗龙医生，星期四为实验室主持开幕仪式时指出，舍弗勒与南大的合作，是我国研究、创新及企业（Research, Innovation, and Enterprise，简称RIE）计划成果的体现。

双方合作已从最初聚焦的出



人力部长陈诗龙医生（右一）在南洋理工大学代表的陪同下，了解南大与舍弗勒过去八年的部分研究成果。

（曾坤顺摄）

行技术，扩展至更广泛的领域，包括协作机器人、自主移动机器人平台，以及工业物联网等。

陈诗龙举例，双方成功开发双向伸缩（Dual Extendable）机器人，可透过搬运货物、监控设备，以及协助员工进行规划，提高工厂运营效率。

他也提到，新加坡2023年的机器人密度位居全球第二，每一名员工配备770台机器人。这反映出，各行各业对利用机器人提升生产力的需求日益增加。

双方过去八年合作项目共获超过7000万元资助

“实验室的设立与我国发展差异化机器人的目标遥相呼应，

透过提升自动化、精密度和生产力，增强本地先进制造企业的实力。”

南大与舍弗勒早在2017年共同设立“舍弗勒先进研究中心”（Schaeffler Hub for Advanced Research，简称SHARE），研究个人代步与智能交通系统在本地的应用。

过去八年，双方通过三个阶段共获得超过7000万元的联合资助，借助南大的研发实力，为舍弗勒持续推进技术的发展。

舍弗勒在1980年进驻新加坡，目前在本地设立亚太区总部，拥有超过150名员工。

新加坡经济发展局是实验室项目的推手之一。经发局执行副

总裁许凯琳指出，舍弗勒持续在我国投资，为本地先进制造生态系统带来贡献，且创造不少科研与工程的高技能岗位。

她也指出，联合实验室有助于将学术研究与产业应用衔接起来，符合新加坡推动机器人、人工智能在先进制造中应用的战略，为各行各业开辟新的发展机遇。

南大副校长（产业）蓝钦扬也说，联合实验室为南大学生与研究员提供发挥所长的平台，使他们能与业界专家携手解决机器人领域的挑战。“我们与舍弗勒紧密合作开发的机器人，配备着先进传感器，以提高灵敏度与安全性，对工业应用产生直接影响。”