

新科工程与南大推出 智能停车系统助找充电位也可阻霸位

订户

刘钰铃 / 联合早报

发布 /5 小时前



新科工程与南大星期一在南大校园启动智能停车与电动车充电系统。当电动车停在设有充电设备的停车位时，系统会借助车牌号码自动识别技术，确认车主的车牌。车主只须插入电源，车子就能自动充电。（叶振忠摄）

字体大小: 小 中 大

当电动车驶入设有充电设备的停车位时，系统会借助车牌号码自动识别技术，确认车主的车牌已经注册后，车主只须插入电源，车子就能自动充电。

新科工程与南洋理工大学推出智能停车与电动车充电系统，电动车主只要通过一款应用，就能查看南大校园是否有停车位和充电桩，并通过自动充电设备，更方便地为车子充电及付款。

新科工程（ST Engineering）和南大在2020年就已合作，在大学内的停车场设立由新科工程研发、不设收费闸门的智能停车系统，并推出名为GoParkin的应用。双方星期一（5月8日）正式在南大裕廊校园内启用结合智能停车与电动车充电设备的提升版系统，希望为电动车主提供更多便利。

电动车主可使用GoParkin应用，查看停车位和充电桩位置。当电动车驶入设有充电设备的停车位时，系统会借助车牌号码自动识别技术，确认车主的车牌是否已经注册。经过验证后，车主只须插入电源，车子就能自动充电，无须再通过应用启动充电系统。这相信是本地首个提供这类功能的电动车充电系统。

用户在为车子充电时，还能实时查询充电情况，并通过同一个应用轻松付款。

为减少占用停车位的情况，智能系统可探测到充电后继续霸占停车位的电动车，及停在充电停车位的非电动车，并在15分钟宽限时间后，自动将这些车辆的车牌号码传送给停车场执法人员。应用会提醒驾车者把车移走，若不遵从可能面对罚款。

若有人违规停车，停车位上方安装的指示灯也会闪红色。位于南大主要教学大楼的停车场A和B各安装了两个具备上述两种功能的自动充电设备。

另外，这个智能系统也能收集充电数据，分析电动车的充电习惯。使用智能系统的停车场业者可在统一的平台实时监控不同停车场的充电桩使用情况，从而更好地优化人力部署，节省停车场的运营和维护成本。

新科工程国际业务及交通事业部副总裁高赞锭受访时说，团队把停车场管理的功能和电动车充电系统结合在同一个平台，是为了方便驾车者通过一个应用轻松找到停车位，以及为电动车充电和付款。

“这个智能系统也可以根据停车场业者的需求，提供更多功能，例如增添预约充电桩的功能。我们希望未来能将这个系统扩展至本地其他的停车场。”

目前，南大的三个停车场已设有六个电动车充电点，包括四个11千瓦（kW）的交流电充电桩，以及一个可快速充电、设有两个充电点的120千瓦直流电充电桩。校方计划扩大校园内的充电设施网络，最迟在6月底，于其他四个停车场增设八个充电桩。

主管行政事务的南大高级副校长陈逸娜说，充电桩可为南大减少碳足迹。“这14个充电桩预计在接下来五年，帮助学校减少约25万7000公斤的二氧化碳排放量，与燃油车相比，这相当于减少了55%的碳排放。”