

新加坡

南大推出本地首个结合智能停车和电动车充电系统

文: 邓沁怡 发布:08/05/2023 12:28 更新: 14小时前 ☆ 收藏



如果有电动车完成充电

本地首个结合智能停车和电动汽车自动充电设备的系统，在南洋理工大学启用，由新科工程研发的这款新系统，将有助于防止非电动汽车占用电动汽车的指定停车位。

南洋理工大学推出本地首个结合智能停车和电动汽车自动充电设备的系统。

这个由新科工程（ST Engineering）研发的智能系统提供自动充电，电动车司机可通过GoParkin应用程序，找到可充电的停车位、监控充电状态以及付款，为电动车司机提供更顺畅和便利的体验。新科工程表示，未来还可能增设预订充电站的选项。

如果有电动车充完电或非电车停在电车充电设备停车位上，系统会自动辨识车牌号码，并在15分钟后通报停车场的执法人员。

新科工程国际业务及交通事业部副总裁高赞锭指出，“有了自动辨识车牌的技术，业者更轻松，不用去巡逻就可以收到通知，马上处理”。



南大和新科工程推出本地首个结合智能停车和电动汽车自动充电设备的系统。（图：邓沁怡）



如果非电车停在电车充电停车位里，停车位上方的警示灯就会呈粉红色。（图：邓沁怡）

共有14个自动充电设备

目前南大的停车场A、B和Q设有六个自动充电设备。南大计划在6月底以前，在校园的其他四个停车场增设八个充电设备。

南大主管行政事务的南大高级副校长陈逸娜表示，这个智能系统接下来五年将有助于减少25万7000公斤的二氧化碳排放。

南大早在2020年和新科工程合作，推出本地首个免闸门的智能停车收费系统。

相关标签

电动车

ev charging

Nanyang Technological University

南洋理工大学

ST Engineering