



新加坡

# 康福德高同南大合作推出本地首个“智能通行体验中心”

文: 张碧贞 发布:16/11/2022 21:49 更新: 12小时前 ☆ 收藏



电动巴士。(图: 张碧贞)

本地巴士业者康福德高同南洋理工大学合作推出本地首个“智能通行体验中心”，开放让公众查看校内新型电动巴士的相关资讯。

新中心设在南大智能校园内，并装置先进系统和配备，可实时查看电动巴士的乘客量、行驶地点，以及车队的电动化进展。研究团队也能借此了解巴士的运营情况，同时收集和分析数据，进而改善乘车体验。



“智能通行体验中心”。（图：张碧贞）

主管行政事务的南大高级副校长陈逸娜分享了师生可以如何从体验中心获益。

陈逸娜说：“这个智能通行体验中心能让南大的师生，员工还有公众有机会了解智能车队管理的系统，以及学习到科技是如何帮助到改进巴士运营方面的问题和影响他们的通勤体验。通勤者也可直接在体验中心与康福德高巴士分享他们的意见。

自这个月起，南大将改用2辆电动巴士，为4万多名学生、教师、工作人员和访客服务，并计划在年底前让全部19辆巴士实现全电动化。乘客也可下载应用程序查看巴士相关信息。

康福德高私人交通组履行主管谢宝贤介绍电动巴士的特点。

谢宝贤说：“电动巴士上有一系列的智能系统来帮助司机的日常运作，比如电动巴士的电磁健康状态。电动巴士在充满电的状况下可以行驶约260公里，也比较宁静。乘客也可以在巴士上享有手机无线充电的设施。”