

PortalPortuario

Scientists develop a new method to help shipping companies save costs

PortalPortuario (Chile)

[English translation](#)

8 August, 2022

By PortalPortuario.cl Editorial

@PortalPortuario



Amid concerns about rising fuel prices, a new method developed by researchers from Singapore and Greece promises to help shipping companies save costs and go green.

This would be possible by allowing shipowners to explain more accurately and easily the impact of the additional resistance that ships at sea encounter from waves.

Researchers from NTU Singapore and the National Technical University of Athens (NTUA) estimate that the method has the potential to reduce a ship's fuel consumption and greenhouse gas emissions by 5 to 10 percent.

Called the Shopera-NTUA-NTU-Maric (SNNM) method, it has been included in the guidelines of the International Maritime Organization (IMO) of the United Nations. The maritime industry is also working to use the method to help update an existing International Organization for Standardization standard. This review is expected to be completed in 2023.

Developed by Dr. Liu Shukui of NTU Singapore's School of Mechanical and Aerospace Engineering and NTUA's Professor Apostolos Papanikolaou, the method has been in development for a decade.

With the support of the Marine Design and Research Institute of China (MARIC), the method has been validated and promoted internationally by the International Towing Tank Conference, an association of global organizations that has observer status at IMO.

<https://portalportuario.cl/desarrollan-un-nuevo-metodo-para-ayudar-a-las-empresas-navieras-a-ahorrar-costos/>

Científicos desarrollan un nuevo método para ayudar a navieras a ahorrar costos

PortalPortuario (Chile)

Original Spanish text

8 Agosto, 2022

Por Redacción PortalPortuario.cl

@PortalPortuario

En medio de las preocupaciones sobre el aumento de los precios del combustible, un nuevo método desarrollado por investigadores de Singapur y Grecia promete ayudar a las empresas navieras a ahorrar costos y volverse ecológicas.

Lo anterior sería posible al permitirles a los armadores explicar con mayor precisión y facilidad el impacto de la resistencia adicional que los barcos en el mar encuentran por las olas.

Investigadores de NTU Singapur y la Universidad Técnica Nacional de Atenas (NTUA) estiman que el método tiene el potencial de reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero de un barco entre un 5 y un 10 por ciento.

Llamado método Shopera-NTUA-NTU-Maric (SNNM), se ha incluido en las directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI) de las Naciones Unidas. La industria marítima también está trabajando para utilizar el método para ayudar a actualizar un estándar existente de la Organización Internacional de Normalización. Se espera que esta revisión se complete en 2023.

Desarrollado por el Dr. Liu Shukui de la Escuela de Ingeniería Mecánica y Aeroespacial de NTU Singapur y el profesor Apostolos Papanikolaou de NTUA, el método lleva una década en desarrollo.

Con el apoyo del Instituto de Investigación y Diseño Marino de China (MARIC), el método ha sido validado y promovido internacionalmente por la Conferencia Internacional de Tanques de Remolque, una asociación de organizaciones mundiales que tiene estatus de observador en la OMI.