

## 谷歌自动驾驶汽车比赛 南大机器人团队获两项大奖

安诗一 报道  
anshiyi@sph.com

南洋理工大学的机器人研发团队在谷歌旗下的自动驾驶汽车比赛中斩获两项大奖。

本届谷歌无人驾驶公司Waymo举办的开放数据挑战赛，有中国汽车人工智能公司地平线、交通巨头滴滴，以及加州大学伯克利分校、慕尼黑工业大学、清华大学等业界及学术界的70多支国际队伍参与。

南洋理工大学助理教授吕辰和机械与航天工程博士生莫小雨、黄志宇，凭借他们的解决方案战胜美国、俄罗斯、德国

和中国等团队，获得了交互预测挑战（Interaction Prediction）第一名、运动预测挑战（Motion Prediction）的第二名。

吕辰说：“我们的团队在自动驾驶汽车和机器学习算法方面拥有深厚的专业知识，这使我们能够成功构建软件解决方案，并能够准确预测运动以及每辆车如何与其他道路使用者互动。”

运动预测挑战中，需要根据道路使用者过去1秒的运动轨迹，预测其未来8秒钟的位置。

交互预测挑战则更为复杂，同样需要根据1秒的轨迹，预测选定道路使用者以及与之交互的其

他两个道路使用者的未来8秒位置。

准确地预测运动和交互情况，将使自动驾驶汽车能够更好地提前规划行驶路线和行为，以避免与其他车辆相撞。

南大高级研究副总裁蓝钦扬教授表示，吕辰助理教授及其团队在Waymo挑战赛中取得的成绩，证明了学校在自动驾驶和未來交通工具领域的科研能力。

“在过去几年里，南洋理工大学开发了自动驾驶汽车、公共汽车、公用事业车辆和移动机器人的技术，应用范围包括运输、物流和救灾等。吕辰助理教授的



团队的研究成果，将为更好、更安全的自动交通解决方案铺平道路。”

该竞赛的结果之前在2021年计算机视觉和模式识别研讨会（CVPR）上公布。受疫情影响，

今年的研讨会和竞赛都在线上进行。

南洋理工大学助理教授吕辰（右二）和团队成员，在谷歌旗下的自动驾驶汽车比赛中取得了交互预测挑战第一名、运动预测挑战第二名的成绩。团员包括莫小雨（左起）、张怡然、吴京答、黄文辉（白衣者）和黄志宇。（南大提供）