



研发卓越交通管理 两航空研究所启用

李蕙心 陈紫筠 报道

hueyshin@sph.com.sg

ziyun@sph.com.sg

两所专门探讨航空交通管理课题的研究所昨天正式启用，以为日益繁忙的航空交通业研发改善方案。

财政部兼交通部高级政务部长杨莉明昨晚为航空交通管理研究院（Air Traffic Management Research Institute，简称ATMRI），以及MITRE亚太研究及发展中心（MITRE Asia Pacific Singapore，简称MAPS）主持开幕式，让我国进一步迈向成为航空交通管理卓越中心的愿景。

航空交通管理研究院由南洋理工大学与民航局合办，设有航空交通控制塔模拟室和雷达模拟实验室。

航空交通控制塔模拟室呈圆形，用八台投影机营造出360度的空旷视野，犹如置身于樟宜机场的控制塔，望着窗外的机场跑道和搭客大厦。模拟室内还有六个控制塔人员的座位以及雷达、气候和通讯系统，模拟飞机起降过程。

研究所正在进行十个研究项目，其中一个研发一套同时能管理降落和起飞班机的电脑软件，目的是要缩短起降前的等候时间。

雷达模拟实验室则是用来规划机场14海里半径以内的飞行路线，研究还包括航空指挥员承受的压力程度，以期找出减轻压力的方法，避免发生导航错误的情况。

研究增加班机处理量及改善飞行安全

航空交通管理研究院院长邢承中博士在向记者介绍模拟室时说：“我们希望能研发出提高机场效率的新方法，在一天内接待更多班机，增加处理量。同时也希望能以新的标准运作程序、软件和航空交通概念，改善飞行安全。”

研究院设在南大机械与航空工程系，南大希望能在接下来的五年内培训多达30名研究生，以及让大约200名学士课程学生，通过航空交通管理相关的作业使用模拟室。

MITRE亚太研究及发展中心则由美国非营利组织MITRE机构与民航局合办。这是MITRE机构首个设在美国以外的研究及发展中心，它专门开发旨在提高区域航空交通协调能力的方案，以此加速我国和亚太地区在这一领域的发展。