

全球首部热带专用 电动德士南大校园内试跑

陈紫筠 报道

ziyun@sph.com.sg

全球首部专为热带地区打造的电动德士昨天正式在本地亮相，这也是首部由我国研发生产的电动德士。

这部四人座电动德士名为“EVA”，由新加坡卓越研究与科技企业学园（CREATE）同德国慕尼黑科技大学合作成立的TUM-CREATE研究中心耗时四年开发。

近年来，各地不少城市为节能减碳，陆续以电动德士提供服务，例如西班牙巴塞罗那以及美国纽约，但这些电动德士均由电动轿车改装而成。

EVA的不同点在于，它是专为德士打造的电动车，其充电功能及内部陈设等都考虑到德士的需要而设计。使用锂聚合物（lithium polymer）电池的EVA，能在15分钟内完全充电，开足200公里才需要再充电。虽然这款电动车的电池设备比较大，但由于车身材料采用坚固轻盈的碳纤维（carbon fibre），EVA其实比一般体积相似的德士轻了150公斤。

除了充电时间缩短，EVA的另一大特点是冷气设备以分组形式排列。一般德士使用的是中央冷气系统，但EVA各座位上方都备有专属冷气装置，司机只须按需要开关乘客座位上方的冷气即可，可避免浪费电能。

此外，经特别设计的座椅可驱散人体湿气和热度，让乘客在舒适的环境下乘车。前座椅也可轻易改装成婴儿椅，让九个月至三岁大的小孩乘坐，以提高年幼乘客的安全性。

负责研究项目的科技顾问林坎普



这部四人座电动德士的前座椅可轻易改装成婴儿椅，让年幼孩子在安全的环境下乘车。

（曾道明摄）

（Markus Lienkamp）受访时指出，团队正与业内人士接洽，探讨把电动德士技术商业化的可行性，目前未能透露更多详情。

林坎普说：“制造电动德士的开端成本肯定比一般德士来得高，但如果以长远的角度来看，由于电费比油价低，加上零件磨损度较低，也无需进行大规模维修，整体拥车费用其实将降低。”

目前，我国公路虽未出现全电动德士，但康福德高、SMRT等业者都已陆续推出汽油与电动混合引擎的环保德士。EVA现阶段只在南洋理工大学的部分道路上试用，据了解，研究团队已向陆路交通管理局提出申请，希望能扩大驾驶范围，但仍不能离开校园区。