

新加坡南洋理工大學攜手 AUMOVIO 啟動 AI 定義車輛研發第二階段

商傳媒 商傳媒



圖 / 本報資料庫

商傳媒 | 方承業 / 綜合外電報導

新加坡南洋理工大學（NTU Singapore）與科技公司 AUMOVIO 已於昨日（4 月 6 日）共同啟動其企業實驗室合作的第二階段，該實驗室現更名為 AUMOVIO-NTU 企業實驗室。此階段合作旨在加速人

工智慧（AI）、網路安全、新型材料及車輛通訊領域的研究成果轉化，為未來的 AI 定義車輛提供解決方案，特別聚焦於軟體驅動移動模式下的安全性、永續性、連通性及互動性。

新加坡數碼發展兼資訊部長楊莉明（Josephine Teo）出席了這項啟動儀式。AUMOVIO-NTU 企業實驗室的第二階段合作期程為三年，將於 2025 年 7 月至 2028 年 6 月展開，延續了自 2019 年 12 月至 2025 年 5 月進行的首階段合作。值得注意的是，該聯合實驗室原名為「馬牌 - 南洋理工大學企業實驗室」（Continental-NTU Corporate Lab），隨著馬牌（Continental）旗下汽車業務於 2025 年 9 月拆分獨立為 AUMOVIO 後，隨之更名。

這項合作計畫獲得了新加坡國家研究基金會（NRF）在「2025 年研究、創新與企業計畫」（RIE 2025 plan）框架下的支持，並與新加坡經濟發展局（EDB）合作推動。實驗室的研發成果將有助於 AUMOVIO 在先進、市場導向的產品、硬體、軟體及移動解決方案的開發、生產與供應上取得進展。

第二階段的研發工作劃分為三大核心領域：人工智慧、永續性與新型材料，以及連通性與安全。在人工智慧領域，實驗室將致力於開發高效、可靠且具擴展性的 AI 系統，包括整合車內行為數據與外部感測器數據的 AI 驅動先進駕駛輔助系統（ADAS），優化及壓縮用於高效能運算（HPC）的 AI 模型，並將 AI 應用於汽車產品的工程設計與測試過程。

永續性與新型材料方面，實驗室將開發有助於提升汽車產業永續性與循環性的材料，例如用於車輛顯示器的新型黏著劑，以利於組件的拆卸與回收。連通性與安全領域則將專注於有線 / 無線通訊及網路安全解決方案，包括強化量子安全技術、將安全演算法整合至 HPC、開發先進的模糊測試技術，以及實施保護隱私的技術。

未來三年內，此聯合實驗室將匯集逾 80 名南洋理工大學研究人員及 AUMOVIO 工程師，並將有約 50 名大學部及研究所學生參與其中。實驗室的首階段合作已累積豐碩成果，包括智慧導航系統、軟體品質模糊測試工具，以及駕駛輔助與自動駕駛技術等，這些創新成果已移轉至 AUMOVIO。

目前，某汽車製造商正試行運用實驗室開發的 AI 工程解決方案，以實現全面的零組件及軟體管理，加速新型車輛的開發。另一家車廠則採用實驗室的 AI 模糊測試技術，來識別車輛軟體中的錯誤與漏洞。

在啟動活動中，AUMOVIO 與南洋理工大學也分別與 Amazon 網路服務（AWS）和 Origgin 簽署了合作協議。AUMOVIO-NTU 企業實驗室將利用 AWS 的 Trainium AI 晶片進行研究專案，以推進汽車產品及工程流程中的 AI 發展，這也使其成為新加坡首個獲得 AWS「Build on Trainium」計畫研究補助的實驗室。此外，透過與 Origgin 簽署的合作備忘錄，雙方將運用 Origgin 的「創投共創」（Venture Co-Creation）方法論及專業知識，共同探索超越 AUMOVIO 核心業務領域的全新商業模式，識別、驗證並擴展實驗室創新技術帶來的商業機會。