

研发照顾年长者陪伴型机器人等 南大设先进技术中心推进机器人产业

先进机器人技术中心耗资4500万元设立，获得新加坡国立研究基金会支持。南大的研究员会与来自国大和新科研的研究人员合作，研发可应用于物流业、制造业和乐龄护理等领域的机器人技术。

王凯义 报道
ongky@sp.com.sg

南洋理工大学设立机器人技术中心，以研发可应用于物流业、制造业和乐龄护理等领域的机器人技术，推进我国的机器人产业。其中包括优化陪伴型机器人，从而更好地照顾年长者，并减轻护理人员的负担。

位于南大“智慧校园”的先进机器人技术中心（Centre for Advanced Robotics Technology Innovation，简称CARTIN）耗资4500万元设立，获得新加坡国立研究基金会支持。中心目前有20多名研究人员，预计在明年增至50名。

通过中心，南大的研究员会与来自新加坡国立大学和新加坡科技研究局的研究人员合作，研发以人为本且协作式的机器人技术，及自主系统技术。这些技术将用于物流业、制造业和乐龄护理等领域。

随着社会人口老龄化，陪伴型机器人可以帮助照顾年长者的情感和身体需求，减轻护理人员的工作。然而，陪伴型机器人在以人为本的环境中，仍缺乏稳健

性和适应能力。因此，CARTIN研究人员希望通过设计、研发和测试解决方案，让陪伴型机器人在家庭和临床环境中照顾年长者。

CARTIN也正在研究如何制造一种新颖的导航系统，以提高在航运港口和货仓中移动集装箱或货物的效率。

另外，为提高协作机器人的生产力，CARTIN将研发算法和技术，让多个机器人和人类在工厂内一起工作，以更高效和安全地操纵和组装零件。

陈诗龙：我国可成为 机器人解决方案全球中心

来自南大电机与电子工程学院的CARTIN主任谢立华教授受访时说：“我们希望通过人工智能技术，让机器人预测人的行为，以便在动态环境中与不同的人合作，提高效率。”

人力部长兼贸工部第二部长陈诗龙医生星期一（8月15日）以贵宾身份出席CARTIN启动仪式。

他致辞时说，据国际机器人联合会2021年的报告，新加坡是



人力部长兼贸工部第二部长陈诗龙医生（骑车者）在启动仪式上坐在一辆模拟叉车的全地形车上。先进机器人技术中心研究员袁圣海（白色上衣者）指出，在叉车安装感应器、定位和导航系统，能让叉车自动化，从而减少物流业的人力成本。（蔡家增摄）

继韩国之后，世界上自动化程度第二高的国家。从2015年到2020年，新加坡的机器人密度平均每年增长至少25%。

“随着这种快速增长，在新加坡建立一个充满活力的机器人

生态系统至关重要，让我们的大学和研究机构与公司密切合作，进行创新和行业相关的项目。这将使新加坡成为一个提供机器人解决方案的全球中心。”

他也说：“我理解一些工人

可能对他们的作业是否会被机器人取代而感到焦虑。的确，一些工作将受影响，例如那些涉及高度重复性和劳动密集型的工作。但这也让工人有时间从事其他工作，例如操作和维护机器人。”

他指出，政府将继续为工人提供支持，以提高他们的技能，使他们能够从事机器人技术方面的工作。他也呼吁工人接受培训以获得新技能，及熟悉新的工作流程。