

南大与德国大陆集团合作 试用机器人送餐至办公室

潘靖颖 报道

phoonij@sph.com.sg

MMS/Whatsapp传照片: 91918727

南大设立企业研究室与德国大陆集团合作，加速落实研究成果，预料会在下半年开始试验机器人送餐计划。

由南洋理工大学及德国汽车零部件供应商大陆汽车 (Continental) 注资5000万元成立的大陆汽车—南洋理工大学企业研究室昨日成立，逾90名全职研究人员及超过80名南大学生及研究生将参与相关项目。

他们将在接下来五年内研发16个项目，重点放在开发智能通行、机器人与导航科技以及先进材料与智能科技三大方面，其中包括昨午在企业研究室开幕仪式亮相的自动机器人。

他们昨天也与裕廊集团和陆路交通管理局签署谅解备忘录，测试这款自动机器人 Corriere 的送货服务。

在下半年展开的试用计划下，机器人将从西城 (Westgate) 把餐点送往裕廊峰，路途约一公里。

大陆汽车—南洋理工大学企业研究室总监温耀光博士说，自动机器人可读取交通



这类机器人接下来将从西城商场把餐点送到裕廊峰办公室，途中还会过马路和搭电梯。(邝启聪摄)

信号过马路，在抵达裕廊峰也能透过开放智能平台 (Open Digital Platform) 进入保安旋转门并乘搭电梯进行送餐。

这项试行计划将进行三至六个月，一开始将投入两三个自动机器人，目前正和泡泡茶连锁店 HeyTea 进行洽谈，但温耀光透露，自动机器人的功能不仅限于送餐，也能送货等。

他也分享早期自动机器人在南大进行送餐试行计划的初步结果，虽然多数学生不介意支付与送餐平台类似的价格使用机器人，但研究室接下来会与南洋商学院探讨适合的营运模式。