

南大与德国企业等开发 下半年试用能过马路搭电梯送餐机器人

今年下半年试验展开时，顾客点的餐食，将由送货机器人Corriere从西城商场送到裕廊峰，途中会经过两个街道交界处和一处斑马线。

邓玮婷 报道
tengwt@sph.com.sg

它的名字叫Corriere，不但会过马路，还会搭电梯，任务是把食物从餐饮业者处送到顾客手中。

南洋理工大学、德国汽车零件供应商大陆汽车（Continental）、裕廊集团和陆路交通管理局昨天在大陆汽车—南洋理工大学企业研究室（Continental-NTU Corporate Laboratory）开幕式上签署谅解备忘录，测试到府交付送货服务。

大陆汽车—南大企业研究室总监温耀光博士受访时说，试验计划将在今年下半年展开，预计为期至少三到六个月。顾客点餐后，大陆汽车送货机器人Corriere将从西城（Westgate）商场把餐点送到位于裕廊峰（JTC Summit）的顾客手中。

据悉，机器人按指定送餐路

线移动时，会经过两个街道交界处和一处斑马线。

为确保安全，所有参与试验的机器人须通过安全测试，才能在公共道路上试行。陆交局将进行安全评估，并给予监管建议，支持机器人在指定路线的安全部署。

能与保安及电梯系统沟通

裕廊集团会让机器人登入旗下的开放智能平台（Open Digital Platform）与不同科技系统沟通，如通过保安旋转门和搭电梯等，以完成送餐工作。

南大则会研究机器人自主导航科技，并为无人送货机器人平台开发可持续商业模式。

到府交付送货服务试验计划是新成立的大陆汽车—南大企业研究室的项目之一。该研究室耗资5000万元，获国立研究基金会支持，合作计划为期五年。研究

室将把焦点放在16个项目，围绕三大领域。

这包括开发安全、可靠和有效的机器人与导航科技，让送货机器人和无人驾驶的电动车在室内和户外环境有效运作；在汽车软件开发方案中采用人工智能技术；以及开发先进材料和智能科技，用于未来的通勤用途，如可以监测驾驶员健康的皮肤贴片。

18名南大教授和15名大陆汽车专家将参与这些项目。研究室也致力于培训和提升超过90名南大和大陆汽车研究员以及超过80名本科生和研究生的技能，希望取得至少20个专利。

大陆汽车前沿工程技术研究负责人米歇尔斯（Karsten Michels）博士透露，南大和大陆汽车约一年前已展开研究工作，至今已申请了两个保安相关的专利。

至于公众何时能看到研究成果，米歇尔斯估计需要至少两三年，但他指出，成果不会是直接销售给消费者的成品，而是可根据客户要求做进一步研发的科技



今年下半年，类似这样的机器人将在裕廊东一带活动，从西城商场把餐点送到裕廊峰办公室，途中还会过马路和搭电梯。这是新设立的大陆汽车—南洋理工大学企业研究室将展开的一项研究。（F8启聪摄）

基础，并结合进最终产品。

南大校长苏布拉·苏雷什（Subra Suresh）教授说，数据推

动了交通新方案，而企业都在争

相把无人车和机器人推出市场。大陆汽车—南大企业研究室的合

作借助南大跨学科走向和大陆汽

车的丰富工业经验，开创全新方