

南大与德国企业等开发 送餐机器人 能过马路搭电梯

▼今年下半年，类似这样的机器人将在裕廊东一带活动，从西城商场把餐点送到裕廊峰办公室，途中还会过马路和搭电梯。这是新设立的大陆汽车-南洋理工大学企业研究室将展开的其中一项研究。（邝启聪摄影）

邓玮婷 报道 tengwt@sph.com.sg

它的名字叫Corriere，不但会过马路，还会搭电梯，任务是把食物从餐饮业者处送到顾客手中。

南洋理工大学、德国汽车零件供应商大陆汽车（Continental）、裕廊集团和陆路交通管理局昨天在大陆汽车-南洋理工大学企业研究室开幕式上签署谅解备忘录，测试到户交付送货服务。

大陆汽车-南大企业研究室总监温耀光博士受访时说，试验计划将在今年下半年展开，预计为期至少三到六个月。顾客点餐后，大陆汽车送货机器人Corriere将从西城商场把餐点送到位于裕廊峰的顾客手中。

据悉，机器人按指定送餐路线移动时，会经过两个交界处和一处斑马线。

所有参与试验的机器人须通过安全测试，才能在公共道路和马路上试行。陆交局将进行安全评估，并给予监管建议，支持机器人在指定路线的安全部署。



裕廊集团会让机器人登入旗下的开放智能平台与不同科技系统沟通，如通过保安旋转门和搭电梯等，以完成送餐工作。南大则会研究机器人自主导航科技，并为无人送货机器人平台开发可持续商业模式。

这项试验计划是新成立的大陆汽车-南大企业研究室的一个项目。该研究室耗资5000万元设立，获国立研究基金会支持，合作计划为期五年。