

# 调查：公众是否支持使用 在于无人驾驶车安全性

李思敏 报道

leesimin@sph.com.sg

无人驾驶技术可带来不少好处，却也存有安全隐患。一项调查显示，公众是否支持无人驾驶车的使用，主要取决于这项科技的安全，而并非可带来的经济效益或个人资料隐私问题。

南洋理工大学黄金辉传播与信息学院日前针对1006名新加坡人展开调查，了解他们对无人驾驶车的看法。

团队要求调查对象阅读关于无人驾驶车的安全性、对就业及经济的影响，以及收集个人数据这三方面的正负面报章报道，再根据他们对一系列问题的回答，了解他们对这项科技的支持。调查报告于上个月刊登在《国际公共舆论研究刊》。

团队发现，调查对象深知无人驾驶车可创造不少高薪职位，而且按照用户行程及喜好等收集到的数据能为用户提供更大出行便利及效率，不过他们在阅读到这项科技的安全隐患后，就对无人驾驶车的印象不佳。

领导调查团队的南大黄金辉传播与信息学院何淑仪教授指出，无人驾驶车使用人工智能，这项科技引发的最大争议，就是要根据价值观、道德或社会规范作出判断有所局限。

“这个局限可能会带来安

南洋理工大学日前针对1006名新加坡人展开调查，了解他们对无人驾驶车的看法。领导调查团队的南大黄金辉传播与信息学院何淑仪教授指出，无人驾驶车使用人工智能，这项科技引发的最大争议，就是要根据价值观、道德或社会规范作出判断有所局限。

全风险，尤其是在发生交通事故的时候。这也可能用来解释调查呈现的负面安全信息，为何会对调查对象有较大影响。”

新加坡过去几年积极研究无人驾驶车，这项科技目前在西部多个地区展开公路测试，我国也计划从明年起，在三个地区提供无人驾驶巴士服务。

何淑仪指出，考虑到无人驾驶车将纳入新加坡陆路交通总蓝图，作为公众日常生活的一部分，政策制定者急须探讨如何向公众传达关于这项科技的相关信息。

“研究发现，消除人民对于安全的顾虑至关重要。就算所有安全措施已经到位，有关当局也必须展开公共咨询，确保公众关心的道德等问题，都在研发相关科技的过程中纳入考量，之后才大规模采用无人驾驶车。”