

## 新加坡南洋理工大学和沃尔沃合作制造全自动电动巴士

2019年03月07日 153 检举

### 新加坡南洋理工大学和沃尔沃合作制造全自动电动巴士

新加坡南洋理工大学和沃尔沃联合推出了一款全长 12 米、可容纳 80 名乘客的全尺寸自主电动巴士。

单层沃尔沃 7900 电动巴士是英国陆路交通管理局（LTA）的一项计划的一部分，该计划旨在为固定路线和定期服务开发并运行无人驾驶巴士。

近期发布的一份声明中显示，该车配备了传感器和导航功能，由人工智能系统管理，该人工智能系统与网络安全和防火墙措施相结合，以防范潜在的攻击。



（图片来源网络）

南洋理工大学表示，这款电动巴士有 36 个座位，号称“零排放”，比同等大小的柴油巴士节省 80% 的能源。

这是沃尔沃为全球公共运输系统推出的第一款全自动电动巴士，该车辆也是首辆在南洋理工大学自动驾驶车辆测试和研究中心进行进行初测的车辆。

该测试中心位于南洋理工大学智能校园内，模拟了新加坡的城市道路状况，如交通信号、公交车站和人行横道，以及热带地区的情况，如在暴雨和部分道路被淹的情况下驾驶。



(图片来源网络)

第二辆沃尔沃 7900 巴士将在新加坡公共运输公司 SMRT 运营的一个公交车站进行测试，该公司将评估车辆自动导航在洗车处和充电区域安全停靠的能力，交通运营商还将评估自动驾驶汽车在公共道路上安全行驶的能力。



(图片来源网络)

2016 年 10 月，新加坡交通局表示将与南洋理工大学一起试运行无人驾驶公交车，并将联合开展研究，以改善新加坡铁路网的实时监控，从而更快地发现潜在缺陷。

这款全自动电动巴士将在未来的公共运输中发挥重要作用，它将为所有通勤者提供安全、高效、可靠、舒适的公共运输方式。