

## 全球首辆无人驾驶电动巴士在本地展开测试

发布 / 2019年3月5日 10:41 AM

更新 / 2019年3月5日 7:13 PM

文 / 李思敏 (/byline/li-si-min) 编导 / 李思敏 (/producer/li-si-min) 摄影 / 邝启聪 (/photographer/kuang-qi-cong) 摄像 / 邝启聪 (/videographer/kuang-qi-cong) 剪辑 / 陈重仁 (/video-editor/chen-chong-ren-0)



全球首辆无人驾驶电动巴士已在本地完成初步测试，预计今年内会开进南洋理工大学校园，如果测试顺利，就会在公路上展开测试。

由南大和瑞典沃尔沃公司联合研发的沃尔沃7900型电动巴士，是全球首辆无人驾驶大型电动巴士，长约12米，可容纳约80人。

相较之下，南大目前在校园内测试的无人驾驶小型巴士长约4米，只能容纳14人。

这辆电动巴士能在五分钟内完成充电，最多可行驶约25公里，时速则高达每小时50公里。

南大校长苏布拉·苏雷什教授受访时指出，无人驾驶电动巴士已在南大的无人驾驶车测试与研究卓越中心（简称CETRAN）完成初步测试，预计今年内会在南大校园内进行测试。

他说：“如果一切顺利，各方就会探讨把巴士开到校园外，例如到最近的地铁站。”