

参展CyberTechAsia，德赛西威与新加坡南洋理工大学签署合作谅解备忘录

2018-04-03 08:33 [车联网](#) [无人驾驶](#)

3月27日，在新加坡 Suntec 会展中心举行的为期两天的 CyberTech Asia 大会上，德赛西威与新加坡南洋理工大学（以下简称 NTU）签署了合作谅解备忘录，双方将致力于合作提供汽车行业信息安全领域的创新性解决方案。



NTU 网络安全研发中心（CYSREN）执行董事 Thambipillai Srikanthan 教授和德赛西威副总经理、执行管理委员会成员 Azmoon Ahmad 先生共同签署协议。NTU 董事会成员 Inderjit Singh 先生、NTU 副校长 Lam Khin Yong 教授与德赛西威董事长陈春霖先生、德赛西威总经理高大鹏先生共同见证了签约仪式。

随着汽车智能网联技术的发展，信息安全的重要性日益凸显。本次双方合作，旨在让汽车电子新产品和新技术，如车载信息娱乐系统、智能驾驶辅助系统等更加安全可靠。德赛西威与

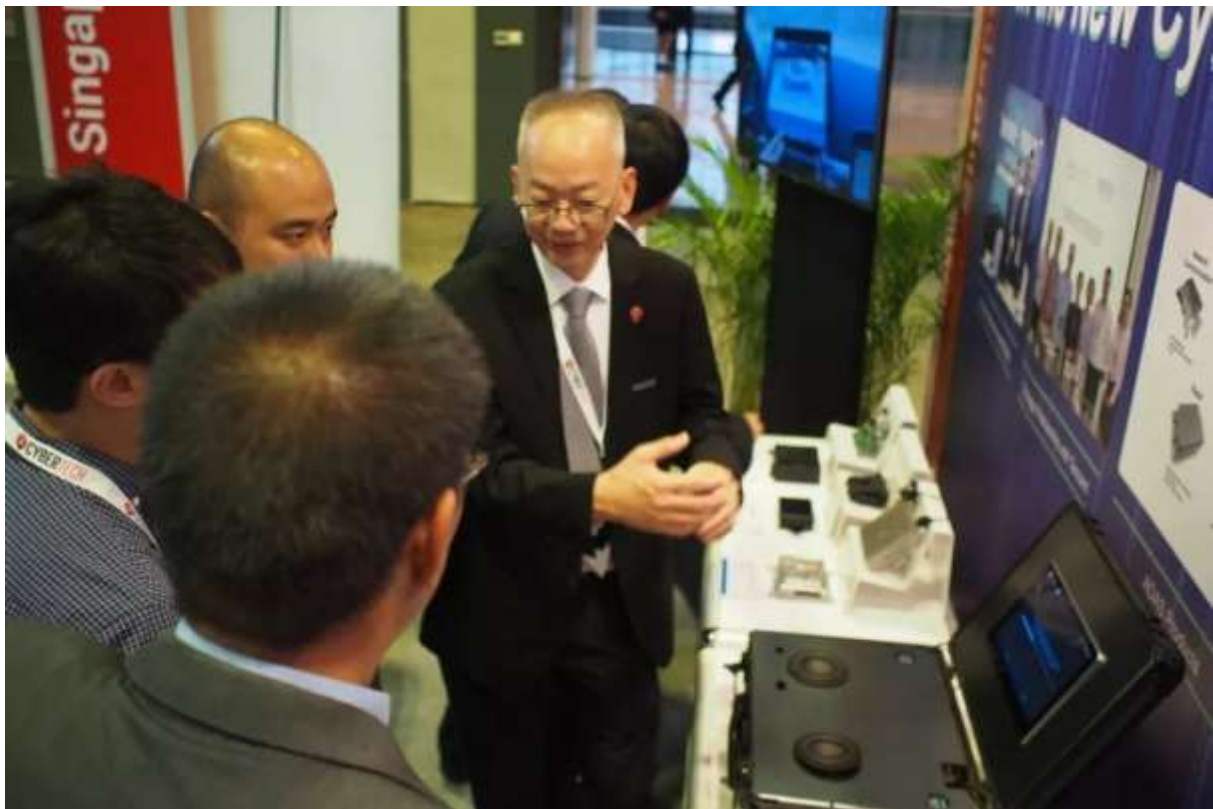
NTU 将聚焦于未来的技术与创新，在产品设计和开发的每一个阶段执行最高的安全标准，确保网络的安全和强度，提供行业领先的无人驾驶和出行解决方案。

双方将开发新颖的机制，实现内嵌安全机制的处理与通讯，如追加新的安全措施、基于隐患分析的安全强化、修补系统可能被利用的内在漏洞、以及对无人驾驶汽车进行安全测试。

LamKhin Yong 教授说：“随着无人驾驶技术的发展，我们已经可以感受到技术给我们未来生活带来的影响，这也将直接影响到我们未来的出行方式。同时，新的挑战和需求也会随之而来。这就是我们与德赛西威合作的原因，凭借 NTU 在人工智能（AI）和网络安全方面的技术优势，和德赛西威一起开发汽车行业创新性的网络安全解决方案，这一举措非常及时。”

陈春霖先生说：“德赛西威专注于对汽车电子新技术的投入以确保未来的发展，过去是这样，未来也是这样。我们意识到，做成这件事情光凭一己之力是不够的，德赛西威抱着开放的心态欢迎全球的多方合作，而今天标志着我们和 NTU 合作的正式开启。”

德赛西威参展 CyberTech



CyberTech，作为一个国际性的网络安全技术行业盛会，为与会者提供了一个展示和交流网络信息领域创新成果和解决方案的平台。在本次 CyberTech Asia 展会上，德赛西威展出了车载信息娱乐系统、车联网、智能驾驶辅助系统、12.3 吋虚拟仪表等 8 款智能网联产品，其中德赛西威可支持 FOTA 的车联网产品备受关注。德赛西威 FOTA 产品 workflow 分为检测、下载、升级三大环节，并具备以下四大优势：

- 1、独特的多重安全机制
- 2、可配置多 ECU 升级方案
- 3、基于场景的多元化升级策略
- 4、定制化的后台无缝升级技术

车联网产品在系统升级时，数据下载、传输、生成过程都有可能存在安全漏洞，容易成为黑客攻击的目标。德赛西威从认证安全、系统安全、传输安全、版本安全四个方面考虑多重安全机制，深度防御，通过专业加密技术，保证终端的接入安全。



德赛西威董事长陈春霖先生在 CyberTech Asia 论坛发表演讲

展会当天下午，德赛西威董事长陈春霖受邀发表《智能网联汽车信息安全》的主题演讲，陈春霖提到，汽车“电子化”提升使得汽车变得更加智能，然而车载连接终端的复杂性、多样化导致

智能网联汽车的网络安全防护策略变得异常复杂，传统网络安全解决方案无法有效满足智能网联汽车的安全防护需求。在新形势下，德赛西威也将加大投入智能网联汽车信息安全防护领域，联合汽车厂商、研究机构、高等院校、安全厂商等各方力量来共同保障智能网联汽车行业的持续发展。[返回搜狐，查看更多](#)