

南方日报

高度决定影响力

2018年3月29日 星期四

返回头版

版面导航

标题导航

往期报纸

下载南方+

综合
A202 综合

市委常委会、组织部部长王开明做客“惠民在线”论坛与网友交流

今年惠州将筹措3000套人才周转房

惠州开展近年最大规模“护渔”行动

惠州供电：甲湖湾电厂至福田送电线路工程基础完工

招商局惠州分行招标公告

惠州供电：甲湖湾电厂至福田送电线路工程基础完工

第HC02版：惠州观察·综合/专题

惠州企业加速发力无人驾驶

德赛西威“联姻”新加坡南洋理工大学

2018-03-29 我有话说 (1人参与)

A⁻ A⁺

当下，智能汽车、无人驾驶备受关注。作为中国汽车电子产业重镇，惠州不少企业也在这方面动作频频、加速发力。3月27日，位于惠州的中国汽车电子龙头企业德赛西威，与聚集人工智能领域顶尖人才的世界名校——新加坡南洋理工大学，在新加坡签署了合作谅解备忘录，双方将致力于合作提供汽车行业信息安全领域的创新性解决方案。

欲打造行业领先的无人驾驶方案

作为惠州国企德赛工业旗下的A股上市公司，位于惠州仲恺高新区的德赛西威，近年来推进生产、研发、销售的全球布局，其汽车电子产品主要销往国内外汽车厂商。

此次德赛西威与新加坡南洋理工大学“跨国联姻”，旨在让汽车电子新产品和新技术，如车载信息娱乐系统、智能驾驶辅助系统等更加安全可靠。双方将聚焦于未来的技术与创新，在产品设计和开发的每一个阶段执行最高的安全标准，确保网络的安全和强度，提供行业领先的无人驾驶和出行解决方案。

记者了解到，双方拟开发新颖的机制，实现内嵌安全机制的处理与通讯，如追加新的安全措施、基于隐患分析的安全强化、修补系统可能被利用的内在漏洞，以及对无人驾驶汽车进行安全测试。

加快全球化布局瞄准“百亿俱乐部”

近年来，德赛西威加快在海外布点，在德国、新加坡、日本设有全资子公司，还加快布局汽车智能网联等新技术。按计划，该公司希望2020年实现“本土国际化”，达到国际水平，并进入销售收入“百亿俱乐部”。

德赛西威董事长陈春霖介绍，德赛西威专注于对汽车电子新技术的投入以确保未来的发展。“我们意识到，做成这件事情光凭一己之力是不够的。德赛西威抱着开放的心态欢迎全球的多方合作，签署备忘录标志着我们和新加坡南洋理工大学的合作正式开启。”

新加坡南洋理工大学副校长Lam Khin Yong教授说：“随着无人驾驶技术的发展，新的挑战和需求也随之而来。凭借南洋理工大学在人工智能和网络安全方面的技术优势，和德赛西威一起开发汽车行业创新性的网络安全解决方案，这一举措非常及时。”

作为去年底刚在深交所上市的惠州企业，德赛西威业绩“首秀”表现较为不错。去年，该公司营业收入首次迈进“60亿俱乐部”，达60.09亿元，增长5.83%；归属于上市公司股东的净利润6.17亿元，增长4.54%。

德赛西威方面称，在国内乘用车市场低速增长的环境下，该公司将紧抓车联网、智能驾驶辅助以及新能源汽车等行业发展趋势，加大对新技术研发的投入，不断拓展国内外市场，加快推进本土国际化战略下的全球化布局。

南方日报记者 周欢