

南大校内测试 共享电动脚踏车

南洋理工大学与法国公司合作，在校园内试验推出电动脚踏车共享服务，让师生能更快捷地在校园内往来。

这相信是本地首个电动脚踏车的共享服务。

南大昨天发文告透露，已与法国品牌“Free2Move”合作，在校园内以20辆电动脚踏车试验推出上述的免费服务。

文告指出，推出服务旨在于校园内提倡“活跃且环保”的第一与最后一公里的通勤方式。

试验中的电动脚踏车都装有400瓦小时(watt hour)的电池，可骑行的最长里数为75公里。

使用后，骑士可将电动脚踏车在校园内任何一处停放，或是停在校园内的两个指定停放桩(docking stations)。

这两个停放桩都装有太阳能板，以在为电动脚踏车充电时达到节能效果。

有意使用该服务者可通过手机应用查看最靠近的电动脚踏车的位置，以及其电池存量。

南大说，实行这项试验也是为了观察骑士使用电动脚踏车的习惯，以便更好地规划停放桩的数量以及位置。

南大也希望通过试验研究改善电动脚踏车和手机应用之间的通讯系统，并探讨在停放桩使用再生能源和云端监控技术。