



由南大、裕廊集团和SMRT发起的实验性计划，将研究如何结合传统与非传统交通工具如无人车、个人电动代步工具等，为人们建议和提供不同的通勤方式。（叶振忠摄）

三方推实验计划 结合多种交通工具环保通勤

邓华贵 报道
thwakwee@sph.com.sg

未来一年内，在南洋理工大学和洁净科技园念书或工作的人，将可参与实验性计划，利用传统和非传统交通工具前往目的地。

这项名为“通勤服务实验室”（Mobility-as-a-Service Lab，简称MaaS）的计划，将研究如何结合地铁、巴士、脚踏车、无人车、个人电动代步工具等传统与非传统交通工具，通过新推出的应用（app）为乘客建议

不同的通勤方式，并提供上述交通工具让乘客以租赁方式使用。

譬如，当乘客在应用输入所在地点和目的地后，可看到不同选择，包括乘搭地铁后使用租赁脚踏车或电动代步工具，抵达最终目的地。

这项计划由南大、裕廊集团和SMRT联手推出，旨在为人们提供更便利的通勤系统，减少对车子的依赖，迈向更环保的社会。三方代表昨天下午于南大签署谅解备忘录。

为支持计划，南大在未来三年投入300万元和调派20名学生、研究员及科学家进行研究。

南大教务长梅彦昌教授说：“南大在工程与研究低碳交通工具方面有丰富经验，相信这次合作将开发出创新的通勤方式，支持新加坡减少用车的愿景。”

计划将在未来一年内启动，分不同阶段推行。第一阶段将以南大校园和洁净科技园为主，涵盖250公顷的地段。裕廊集团群集总署署长廖添成透露，当局日后

将把实验计划扩展至占地600公顷的整个裕廊创新区。

廖添成说：“600公顷可说是现今最大的生活实验室之一，提供良好机会让我们在创新区总蓝图中纳入新方案。城市通勤（urban mobility）将成为总蓝图的首要环节之一，而不是最后考量。若实验成功，我们将在创新区推行这些方案，同时也期待为城市流动科技业者提供实验空间，方便日后采纳相关新科技。”