

我报 MyPaper

mypaper.sg MCI(P) 146/10/2014

星期二 2015年2月3日



» 酷航改换梦幻客机 票价不升或降

酷航上周六接收一架名为“Dream Start”的波音787型梦幻客机，正式为20架新旧客机替换计划铺路。据悉，梦幻客机可节省约燃油成本，所以无需上调机票，反而可以下调票价。本地新闻B2

» 阿博特放弃“带薪育婴假”政策

澳大利亚总理阿博特取消提交“带薪育婴假”新法案。报道称，这项福利政策一经提出就遭到了反对，而阿博特的民意基础也正在不断减弱，因此他不敢坚持。世界新闻B4

» JJ签唱会 保全盾牌“护驾”

林俊杰(JJ)早前在签唱会上遭陈彦衡打伤，事隔一个月，他重返西门町举办签唱会。唱片公司请来4名保全拿盾牌“护驾”，工读生从10人增加到20人。6小时保全费达19万2000台币(约8207新元)。娱乐B9

南大成功打造本地首部 3D打印部件环保车

黄顺杰

经过一年的研究、制作与组装，南洋理工大学成功打造本地首部以三维打印汽车部件组成的环保概念车。

这部名为NTU Venture 8(简称NV8)的四轮概念车，结构分为车身和底盘；白色车身由150片大小不一的4公斤工业塑料部件组成，每片厚1公分的塑料部件耗时11至48小时印制，过程繁琐。概念车的深灰色底盘则用碳纤维以模子铸型制成。

参与研究的8名南大工学院学生共使用6台三维打印机。负责指导学生的南大工学院副教授伍向华受访时说，本地目前现有的三维打印机多用于印制微型物件如人物模型或装饰品，“利用三维打印技术印制汽车部件并组

装成体积如此庞大的车身相信是头一遭”。

伍向华说：“普通的汽车制造属于减材过程，也就是对原料进行切割，结果浪费许多材料。三维打印则是增材过程，根据需求逐步添加材料，不会浪费资源。”

不过，概念车若要量产则言之过早，因为材料和机械费用不便宜。

据了解，NV8概念车制造费用或近10万元。

重120公斤的概念车长3.2米，宽和高1.3米，体积只有一般小型轿车的一半。它采用自动排挡系统，并由太阳能及锂电池驱动，最高时速可达60公里。值得注意的是，塑料车身只能遮风挡雨，无法承受撞击。

南大昨天也展示由另外8名学生研发、以太阳能和锂电池驱



由8名南大生设计和制造的NV8四轮概念车，白色塑料车身是利用三维打印技术印制，深灰色底盘则用碳纤维以模子铸型制成。(谢智扬摄)

动的NV9三轮电动车。这部外型充满未来感的电动车具备独特的倾斜功能，可避免车子在转弯时

减速。

南大将在本月底派出NV8和NV9，到菲律宾首都马尼拉参加

第五届“贝壳亚洲环保马拉松”(Shell Eco-Marathon Asia)比赛。